



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS
MESA DE MOVIMIENTO

18 AGO 2021

Recibido.....*9.43*.....Hs.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

Exp. N°.....*44705*.....C.D.

La Cámara de Diputados de la Provincia vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo que corresponda, informe en relación a la paralización de las obras de Readecuación del Canal Norte de la ciudad de Sunchales, departamento Castellanos, lo siguiente:

- a) motivos por los cuales la obra se encuentra abandonada;
- b) Plazos que prevé el ejecutivo para la realización de una nueva licitación;
- Y,
- c) Obras de contención y resguardo de familias que viven sobre la barranca.

Autor: Pablo Pinotti



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El Distrito Sunchales cuenta con una superficie de 36.000 Has de las cuales algo más de 1.000 son urbanas. La planta urbana se encuentra localizada en el extremo inferior de una importante cuenca que abarca varios distritos vecinos. El canal de desagüe de esta cuenca atraviesa la ciudad y en reiteradas ocasiones desbordó su cauce produciendo inundaciones en buena parte del casco urbano.

Luego de la situación hídrica de abril de 1999 se realizaron obras de re-acondicionamiento del canal norte y de la cañada Sunchales, con el fin de mejorar el escurrimiento. En forma paralela se ejecutó un canal aliviador al canal norte que circunda el ejido urbano.

Además del mencionado canal Norte, la traza urbana es surcada también por el canal sur, el cual atraviesa las represas de abastecimiento parcial del sistema de provisión de agua potable. El canal norte desagua una gran porción de superficie del distrito, fundamentalmente la zona noroeste, con pronunciadas pendientes que se desarrollan desde la vecina localidad de Hugentobler. La ruta provincial 280s genera una contención artificial a estos escurrimientos naturales protegiendo el caso urbano de los excedentes hídricos de esa zona los que son conducidos por ambos canales.

Luego de los eventos climáticos de abril de 1999 en los cuales la ciudad fue fuertemente comprometida por el ingreso de agua a causa de los desbordes de ambos canales, el canal norte fue acondicionado. El Proyecto de Protección de Inundaciones (PPI) que data de 2000 contempló canalización, recambio de secciones de alcantarillas, puentes, etc. Las obras de PPI se ejecutaron durante los siguientes años, inicialmente las tareas propias de acondicionamiento del cauce con ampliación de caudal, corrección de curvas y recambio de puentes más comprometidos para finalmente cerrarse la ejecución con obras de contención con gaviones y tareas complementarias de carácter urbanístico (canteros, recorridos, puentes peatonales, etc.).



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Posterior a este período de obras y hasta 2019 no se había realizado ningún tipo de intervención ni mantenimiento del mismo. Motivo por el cuál se inicia un proceso de licitación para la realización de tareas de limpieza del tamo urbano, como así también solucionar la erosión en distintos lugares. En mucho de los casos son sectores con viviendas próximas a la traza del canal. Como así también en otros puntos del trazado del canal, los taludes se encuentran inestables debido a los constantes periodos de lluvia y por los cambios de direcciones bruscos de la traza y salidas de desagües urbanos.

Si bien las obras tenían una duración prevista de 9 meses, al día de la fecha no se han concretado en su totalidad, poniendo en grave riesgo la vida y bienes de las familias que viven en sus márgenes.

Por lo expuesto, solicito a mis pares me acompañen.

Autor: Pablo Pinotti